



# TUNNEL FEUERFELSEN / RENNBERG

## COBURG OST

### **BAUFÜHRER**

Deutsche Bahn AG, DE-99001 Erfurt

### **PROJEKTVERFASSER**

DB ProjektBau GmbH, DE-04003 Leipzig

### **BAUZEIT**

2010 - 2013

### **BAUSUMME**

€ 87 Mio.

### **BAUAUSFÜHRUNG**

ARGE Tunnel Feuerfelsen Rennberg

### **ARGE-PARTNER**

Marti Tunnelbau AG, CH-3302 Moosseedorf

Marti GmbH, DE-70567 Stuttgart

Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co.KG,

DE-26871 Papenburg

### **FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG**

Marti Tunnelbau AG, CH-3302 Moosseedorf

### **KAUFMÄNNISCHE LEITUNG**

Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co.KG,

DE-26871 Papenburg

# TUNNEL FEUERFELSEN / RENNBERG

## COBURG OST

### OBJEKT BESCHRIEB

Zweispuriger Bahntunnel, VDE 8.1 Neubaustrecke  
Ebensfeld – Erfurt, BA 3121, VP Coburg Ost, NBS Bau-  
km 19,1+30 – 24,8+95

### LEISTUNGSBESCHRIEB

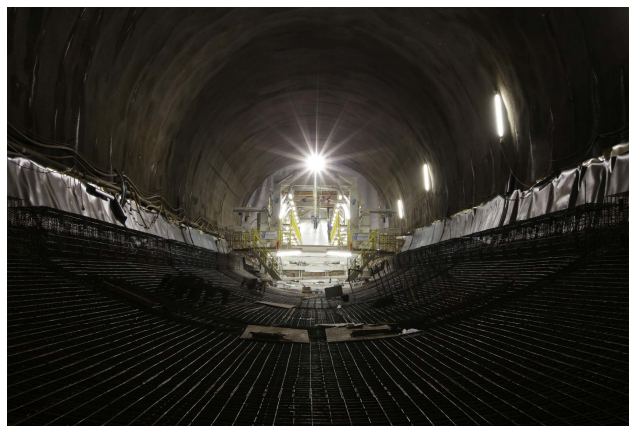
Das Verkehrsprojekt Coburg Ost ist Teil des Bauvorhabens Verkehrsprojekte Deutsche Einheit Nr. 8.1, Ausbau der Höchstgeschwindigkeitsneubaustrecke Nürnberg-Erfurt-Leipzig/Halle-Berlin.

Der Auftrag umfasst einen 5,8 km langen Streckenabschnitt bestehend aus dem Tunnel Feuerfelsen 1'003 m, Tunnel Rennberg 1'032 m, fünf Brückenbauwerken, Streckenbau und insgesamt 2,2 Millionen Kubikmeter Erdbau.

Bauvorgang und Bauprogramm:

Die Tunnelröhren werden als zweischalige Gewölbe-konstruktion mit einer Aussenschale aus Spritzbeton und einer Innenschale aus Ortbeton gebaut. Die Ausbruchfläche beträgt 160 m<sup>2</sup>. Aufgefahren werden beide Tunnelröhren. Der Ausbruch erfolgt in konventioneller Spritzbetonweise. Die Bauarbeiten begannen im August 2010, unter anderem mit dem Aushub des Voreinschnittes des Tunnel Feuerfelsen / Südportal. Ab Januar 2011 läuft der eigentliche Vortrieb. Für das Auffahren der Tunnelröhren wird mit rund 21 Monaten gerechnet.

- Bauwerkslänge: 1 x 1'003 m; 1 x 1'032 m
- Ausbruchvolumen: 320'000 m<sup>3</sup>
- Beton-/Spritzbetonvolumen: ca. 170'000 m<sup>3</sup>
- Armierungsstahl Innenschale: ca. 8'000 t
- Bauverfahren: Spritzbetonbauweise (Sprengen mit Kalotten und Strossen / Sohlen-Vortrieb)
- Abschlagslänge: max. 2,2 m
- Tunnelröhre Durchmesser: 12 m
- Minimale Überdeckung: 10 m
- Maximale Überdeckung: 25 m
- Rettungsstollen L = 150 m und Rettungsschacht
- Geplante Fahrgeschwindigkeit: 300 km/h



### GEOLOGIE

Die Tunnel Feuerfelsen und Rennberg liegen auf Ihrer gesamten Länge in Gesteinsformationen des Mittleren Buntsandsteinsteins.

Die Tunnel haben eine Überdeckung von etwa 10 bis 25 Metern. Aufgrund des anstehenden Grundwassers, wird das Bauwerk mit einer KDB abgedichtet.